



letadel a přistávání proti probíhajícímu vzletu ostatních vlečných letadel. Nejednalo se proto o standardní sestup v co nejkratším čase.

Nejtěžší soutěžící větroň měl hmotnost 525 kg ve standardní třídě s 15metrovým rozpětím křídel. Nejtěžším vlečným větroněm se stal „průzkumný“ Duo Discus s hmotností 750 kg a rozpětím 20 metrů. Nejstarší vlekář byl Ján Sadloň s úctyhodnými 70 léty a naopak nejmladším vlekářem byl Marcel Pastir - 23 let. Nejstarší vlečný ultralehký letoun OM-LUBI s náletem 1460 hodin, vyrobený v roce 2004, byl v kontrastu s nejmladším a nejdospělejším Dynamicem LS (Light Sport) OM-LSA létajícím na tzv. Permit to Fly, který získal těsně před začátkem mistrovství. Toto letadlo má povolenou hmotnost prázdného stroje 350 kg, maximální vzletovou 600 kg a bude certifikováno v nové evropské kategorii ELA 1. O oblibě Dynamiců pro vlekání svědčí skutečnost, že ve výrobě je již Dynamic s výrobním číslem 400 a z tohoto množství je 183 kusů v úpravě pro vlekání větroňů. ■

MS v plachtění 2010 očami vlekára

Sú pozvania, ktoré sa neodmietajú. Medzi také patrilo aj pozvanie vlekáť vetrone na majstrovstvách sveta v plachtení, a to v rodisku lietadla WT-9 Dynamic v Prievidzi. Neváhal som ani chvíľu, vyžiadal si voľno v práci a vyrazil s naším Dynamicom Speed (OM-DYN) so zaťahovacím podvozkom, vlečným zariadením s navijakom a wingletmí na stredné Slovensko.

Teploty nad 30 °C, priateľská a pohostinná atmosféra typická pre prievidzské letisko, dokonale zohraný organizačný štáb sľubovali príjemnú atmosféru majstrovstiev. Očakávaná sa naplnili, počasie nesklamalo a počas štrnástich dní sa odletelo dvanásť súťažných disciplín. Vlekanie je iné lietanie ako to, ktoré človek zažíva v práci, v pravej sedačke B737 celý zvyšok roka.

Prvýkrát v histórii bol na súťaži takéhoto významu použitý monotyp vlečného lietadla, čo malo niekoľko výhod. Jedinečná prezentácia Dynamica na celosvetovej úrovni presvedčila všetkých, aj najväčších skeptikov, že je možné vlekáť bezpečne pri nízkych nákladoch, v letných horúčavách všetky hmotnostné kategórie vetroňov aj na krátkom letisku. Rovnaká výkonnosť vlečných lietadiel zabezpečovala, že lietal po rovnakej trase a nevznikli kolízne situácie spôsobené rôznymi stúpaniami, zostupovými a približovacími rýchlosťami. Taktiež pri prevlekoch z iných letísk sa Dynamic osvedčil. Pri 160 km/h je schopný stúpať rýchlosťou 2 m/s, čo si pochvalovali piloti vetroňov. Skrátil sa tak čas prevleku, a tým aj náklady na prevlek.

Vodou chladené motory Rotax 912 sú aj pri teplotách vzduchu nad 30 °C dostatočne chladené, a to aj pri ťahaní ťažkých vetroňov s hmotnosťou okolo 525 kg. Taktiež zostupy po vypnutí vetroňa je možné robiť na voľnobeh, na vyšších rýchlostiach vďaka vodnému chladeniu, žalúziám a vysokej maximálnej rýchlosti v turbulencii nad 200 km/h. Skracuje sa tak na minimum čas strávený vo vzduchu. To všetko pri spotrebe okolo 20 l/h benzínu Natural 95. Pri porovnaní s tradičnou vlečnou, vodou chladený boxer pri teplotných zmenách zo stúpania do klesaní netrpí vďaka teplotnej zotrvačnosti vody. Z pohľadu majiteľa lietadla je to o lietaní bez teplotných obmedzení v letných mesiacoch, bez prolongačných prehládok a generálnych opráv, bez hlukových problémov, bez krátkej životnosti motora a vrtule. V ULL verzii s ním môže lietať skoro každý bez problémov s nutnými náletmi na predĺženie pilotného preukazu. Jeho využitelnosť u nás zlepšuje možnosť využitia na výcvik. Všetky tieto dôvody nás presvedčili o tom si ho kúpiť. Už dva roky ho využívame k plnej spokojnosti, podobne ako ďalších 180 majiteľov vlečných Dynamicov.

ROBERT ŠRAMO

CIRRUS
AIRCRAFT
NEJPRODÁVANĚJŠÍ
4-SEADLOVKA

Dynamic
NEJPRODÁVANĚJŠÍ UL

BEZPEČNĚ - KOMFORTNĚ - RYCHLE

CTsw
NEJPRODÁVANĚJŠÍ LSA

Drásov 201, 261 01 Příbram - letiště
N49°43.2 E014°06.0
Elevation 1529 ft, RWY 06-24
milos.dermisek@ok-aviation.cz

LKPM - INFO: 118,75 MHz
tel: +420 318 690 644
mob: +420 602 293 309
www.ok-light.cz

PRODEJ SPORTOVNÍCH A ULTRALEHKÝCH LETADEL